

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....  | 2 |
| 2  | STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH .....                             | 2 |
| 3  | ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....   | 2 |
| 4  | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....   | 2 |
| 5  | OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....  | 3 |
| 6  | MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....   | 3 |
| 7  | MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....  | 3 |
| 8  | PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....   | 5 |
| 9  | POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....                                     | 5 |
| 10 | ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ ....                   | 5 |
| 11 | NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....   | 6 |
| 12 | STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY<br>ZDRAVÍ, PLÁN BOZP..... | 6 |

## 1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

---

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/42222 v extravilánovém úseku mezi křižovatkou sil. I/55 a obcí Dolní Bojanovice, jejíž součástí je odfrézování a položení ložné i ohrusné vrstvy vozovky, úprava šířkového uspořádání a klopení, sanace neúnosných okrajů vozovky a příkopů.

Silnice III/42222 má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu silnici I/55. Silnice III/42222 odbočuje v extravilánu u Lužic ze silnice I/55. Na její trase se nachází obec Dolní Bojanovice.

Začátek stavby je za vjezdem do benzínové pumpy. Hranice úpravy je dána také hranicí pozemků silnic I a III třídy. Konec stavby je určen hranicí již zrekonstruovaného úseku v blízkosti Dolních Bojanovic.

Stávající silnice III/42222 je v celém úseku rekonstrukce ve špatném technickém stavu. Stav komunikace je havarijný.

### Odvodnění

Při stavebních pracích bude zachován stávající systém odvedení dešťových vod z území pomocí silničních příkopů. Příkopy budou pročištěny.

### Objekty stavby

Níže jsou uvedeny všechny objekty stavby:

SO 101 Komunikace

## 2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH

---

Rozsah staveniště je přesně vymezen stávající komunikací a jejími pozemky. Stavební práce se týkají stávající vozovky, budou tedy probíhat pouze na silničním pozemku.

## 3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

---

Pro zařízení staveniště je vyznačována plocha na upravené polovině komunikace sil. III/42222.

### Deponie a mezideponie

S ohledem na charakter stavby na stísněném prostoru, která je přilehlými poli a lesem, nejsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití do silničního tělesa nebo ke zpětnému zásypu a vybourané hmoty z demolice budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Odfrézovaný živičný materiál bude odvezen na skládku SÚS.

Jiné mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a jest na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro ZS. Po dokončení stavby budou plochy ZS uvedeny do původního stavu.

## 4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

---

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Před zahájením stavebních prací bude vytyčen obvod stavby, tj. hranice trvalého a dočasného záboru. V tomto prostoru zajistí zhotovitel vytyčení všech stávajících inženýrských sítí jejich správci.

Kácení stromů není navrženo. Stromy, které budou ponechány a mohly by být poškozeny při stavební činnosti, budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním. Ochranu stromů lze provádět postupně podle postupu výstavby.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu po polovinách a v etapách s použitím světelného signalizačního zařízení.

Nejprve bude provedeno frézování živičného materiálu a jeho odvoz na skládku investora.

Na odstraněnou porušenou konstrukční vrstvu se na závěr budou klást vrstvy nové. Proto musí být zjištěna dokonalá rovnost tohoto podkladu. Vrstva kladená na nerovný podklad nemá konstantní tloušťku a při hutnění dojde k jejímu nerovnoměrnému stlačení. Nerovnosti podkladu se tak kopírují na povrch a toto se opakuje při pokládce dalších vrstev. Výsledkem takovéto úpravy je pak nerovný povrch vozovky.

Dále budou zahájeny sanační práce na okrajích vozovky. Na podélném styku nové a původní úpravy musí být dodrženy tyto zásady: Odtěžení materiálu části příčného profilu lze provádět jen do omezené hloubky, aby v nestmelených vrstvách nevznikali nestabilní sesouvající se okraje a nad nimi převisy asfaltových vrstev. Při větší hloubce odtěžení nestmelených vrstev se musí šířka výkopu vhodně odstupňovat, aby bylo možné se k napojení původních a nových vrstev dostat shora a jak porušené okraje původních vrstev, tak vrstvy nové řádně urovnat a ztuhnout.

V závěrečné fázi stavby budou sanovány římsy propustků a provedeny dokončovací práce. Osazení směrových sloupků, úklid staveniště a odstranění zařízení staveniště.

## 5 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Ve stavbě nejsou objekty, které by byly uvedeny předčasně do provozu. Rekonstrukce bude probíhat sice po polovinách za nepřerušovaného veřejného provozu, ale celá stavba komunikace bude předána v jednom termínu po dokončení.

## 6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj energie.

V PD nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií ve vlastní režii. Po projednání s příslušnými správci lze využít stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí procházejících stavbou.

## 7 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N

je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ z předmětné stavby.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

| Kód      | Název druhu odpadu  | Kategorie odpadu |
|----------|---|------------------|
| 02 01 07 | odpady z lesnictví  | 0                |
| 08 01 11 | barva s obsahem organických rozpouštědel                                      | N                |
| 08 01 12 | barva neuvedená pod č. 08 01 11   | N                |
| 13 02 05 | nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej                             | N                |
| 13 02 08 | ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje                                 | N                |
| 14 06 03 | ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi  | N                |
| 15 01 10 | obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami | N                |
| 15 02 02 | sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina     | N                |
| 17 01 01 | betonové výrobky  | 0                |
| 17 01 02 | cihly   | 0                |
| 17 01 03 | keramické výrobky   | 0                |
| 17 02 01 | dřevo   | 0                |
| 17 02 02 | sklo  | 0                |
| 17 02 03 | plasty  | 0                |
| 17 03 02 | asfaltové směsi   | 0                |
| 17 04 05 | železo a ocel   | 0                |
| 17 05 04 | zemina a kamení   | 0                |
| 17 06 01 | izolační materiál s obsahem azbestu   | N                |
| 17 06 03 | ostatní izolační materiály  | 0                |

17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady

0

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy na skládku SÚS.

Při bouracích pracích vznikne odpad ze zeminy, který bude předán na skládku, odvoz do vzdálenosti do 20 km.

Dále vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku.

Biologické odpady z odstraněné zeleně budou přednostně zpracovány v kompostárně.

## 8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jediný možný příjezd na staveniště je po silnici III/42222 od sil I/55 na začátek stavby nebo od Dolních Bojanovic na konec stavby.

## 9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Jedná se o liniovou stavbu, která nemusí být oplocena v celém rozsahu, musí však být řádně označena ve dne i v noci a u zemních prací musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Na stavbě bude jmenován pracovník, který bude řídit záchranné práce v případě vzniku nehody.

## 10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě jejich správci. Ve vyjádřeních jednotlivých správců k existenci zařízení v jejich správě i k případnému technickému řešení přeložek sítí jsou uvedeny požadavky a podmínky pro stavební práce, které je nutno respektovat.

Výstavba bude probíhat pod vedeními VN a NN. V obvodu staveniště je umístěno stávající plynovodní potrubí STL a plynovodní přípojky, vodovod, sdělovací kabely.

Ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Pro inženýrské sítě vyskytující se v zájmovém území platí následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí od krajního vedení na obě strany:

u napětí nad 1kV do 35kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

pro vodiče s izolací základní 2 m

pro závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m (15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

Podzemní sítě elektronické komunikace

1,5 m po stranách krajního vedení

Vodovody a kanalizace

2 m od vnějšího líce potrubí

Ochranná pásma plynovodních zařízení

plynovody NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce: 1 m  
technologické objekty (např. regul.stanice):

4 m

## 11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací zhotovitel projedná a odsouhlasí s odborem dopravy a Policií ČR, DI provizorní dopravní značení během stavby včetně provizorního umístění autobusové zastávky (Hodonín, Písečný farma). Po celou dobu rekonstrukce bude pro veřejnou dopravu zajištěn obousměrný provoz alespoň v 1 pruhu, musí být zajištěn průjezd vozidel záchranné služby a hasičů.

Stavba bude po celou dobu výstavby zabezpečena tak, aby umožnila průjezd kyvadlově alespoň v jednom jízdním pruhu. Stavbou bude umožněn průjezd v jízdním pruhu min š. 2,75 m.

Provizorní značení na silnici III/42222

Stavba sil.III/42222 bude probíhat za provozu po polovinách při snížení povolené rychlosti. Při frézování vozovky, pokládce nových vrstev i při budování odvodnění bude veřejný provoz sveden do jednoho pruhu šířky 3 m (min. 2,75m) obousměrně a bude řízen světelnou signalizací. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 schéma C/5.

Pracovní místa pro příčné překopy, oprava lokálních příčných poruch, prováděné před omezením dopravy do 1 pruhu lze vyznačit podle schématu C/4.

Při pracích na krajnicích komunikace může být podle rozsahu prací zachován veřejný provoz ve 2 pruzích a pracoviště označena dopravním značením dle schématu C/3 se snížením rychlosti.

## 12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení zejména pak nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

V Kyjově, červen 2015

Vypracoval: Ing. Petr VALIHRACH